

OLSZTYN I SPORTY MOTOROWE

Sporty motorowe podnoszą poziom adrenaliny zarówno u zawodników, jak i u kibiców. Przyciągają swoją widowiskowością i rozpędzonymi do maksimum emocjami. Olsztyński klimat i tereny najwidoczniej im sprzyjają, bo odbywa się tu szereg imprez motorowych i stąd wywodzą się najlepsi kierowcy.

Pierwszym, który rozślawił miasto jako ważny ośrodek rajdowy, był Marian Bublewicz (1950-1993). Po latach w jego ślady poszli tacy znakomici kierowcy jak Krzysztof Hołowczyc czy Zbigniew Staniszewski.

Po szutrach i po asfalcie

W regionie odbywają się najlepsze w Polsce rajdy na nawierzchni szutrowej, z najbardziej prestiżowym Rajdem Polski będącym rundą Mistrzostw Polski i Europy. Ale i Olsztyn ma się czym pochwalić w tym względzie. Stąd startuje i tu ma swoją bazę uznany Rajd Warmiński, stanowiący jedną z eliminacji regionalnego pucharu Szuter Cup.

Kibice cenią sobie szybkie, naszpikowane wieloma hopami, często techniczne podolsztyńskie szutry. Kierowcy wyciskają tu z siebie i swoich maszyn wszystko, zdobywając serca fanów. Rajd Warmiński przyciąga czołówkę polskich kierowców i tradycyjnie rozpoczyna się prologiem na bieżni olsztyńskiego stadionu. Wyniki prologu nie są wliczane do klasyfikacji generalnej, więc kierowcy pozwalają sobie na fantazyjne manewry.

Przed laty wysoką markę miał startujący z Olsztyna Rajd Kormoran. Dziś do jego legendy i jednej z historycznych nazw nawiązuje pierwsza w Polsce impreza rajdowo-towarzyska „Rajd 1001 Jezior – Rajdowe Legendy na Warmii”. Na trasie mierzą się tu kierowcy w autach wyprodukowanych w czterech ostatnich dekadach ubiegłego stulecia.

Na dwóch kółkach i na 1/4 mili

W stolicy Warmii i Mazur na brak wrażeń nie będą narzekać również miłośnicy motocykli. Znajdą tu wysmienity tor motocrossowy, na którym mogą wyszaleć się wielbiele ostrej jazdy po wybojach. Jest też na co popatrzeć, bo regularnie ścigają się tu najlepsi podczas corocznych Mistrzostw Strefy Północnej w Motocrossie i innych zawodów lokalnych, a także imprez o randze ogólnopolskiej, a nawet mistrzostw Europy.

W Olsztynie często przecinają się drogi fanów czterech i dwóch kółek. Jedni i drudzy spotykają się na organizowanym co roku Moto Pikniku „No Limit” na Dajtkach. Na pasie startowym tutejszego lotniska odbywają się wtedy wyścigi na 1/4 mili, w których startują zarówno piekielnie mocne samochody, jak i motocykle. Program imprezy usatysfakcjonuje ponadto zainteresowanych terenowymi autami 4x4, motocrossem, rajdami szutrowymi, quadami czy pojazdami zabytkowymi. Wyścigi na 1/4 mili nabierają jeszcze bardziej wyjątkowego smaku, gdy odbywają się nocą na ulicach miasta. Takie atrakcje zapewniają zawody „Night Power”, w trakcie których w świetle latarni obok kierowców najmocniejszych aut ścigają się amatorzy.

Zabytkowe pojazdy i nowoczesna rekreacja

Nie lada gratka czeka też miłośników pojazdów sprzed lat, bowiem w Olsztynie cyklicznie odbywają się rajdy i wystawy samochodów zabytkowych „Piękne klasyki na Warmii”. Motocykliści mają zaś „Rotor Rajd” organizowany przez olsztyński Klub Miłośników Motocykli Zabytkowych „Rotor”, w którym mogą pojechać jedynie maszyny wyprodukowane przed 1985 r.

Pierwszy krok na drodze do zostania mistrzem kierownicy można postawić na prowadzonym przez rajdowca Zbigniewa Staniszewskiego Torze Kartingowym „Kormoran”. To jedyny w regionie profesjonalny obiekt, gdzie można uczyć się ścigać lub szlifować swoje umiejętności w tym względzie.

Doskonaleniu techniki jazdy służą też kolejne edycje „Jazdy z Mistrzem”, organizowane corocznie podczas finałów Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Tej imprezie towarzyszą również wystawy pojazdów oraz przejażdżki zabytkowymi autami.

W stolicy Krainy Tysiąca Jezior nie może zabraknąć akcentu wodnego. Zimą na zamrożonym jeziorze Ukiel (Krzywym) odbywają się legalne rajdy i pokazowe przejazdy, które swoją widowiskowością skutecznie rozgrzewają kibiców.

Aktualne informacje o zawodach i innych wydarzeniach motorowych organizowanych przez olsztyńskie kluby, można znaleźć w [kalendarzu imprez](#).

www.visit.olsztyn.eu