

OLSZTYN DLA ROWERZYSTÓW

Z roku na rok Olsztyn staje się miejscem coraz bardziej przyjaznym osobom, które preferują przemieszczanie się czy poznawanie miasta na dwóch kółkach. Atrakcyjne propozycje w stolicy Warmii i Mazur znajdą również zwolennicy sportowego wykorzystania rowerów.

Do wciąż rosnącej liczby punktów można dojechać bez zsiadania z jednoślada – ścieżki coraz częściej krzyżują się z ulicami za pośrednictwem przejazdów. Wzrasta również liczba stojaków rowerowych, które pojawiają się przy instytucjach użyteczności publicznej, jak i prywatnych firmach. Powstawanie infrastruktury rowerowej towarzyszy niemal każdej miejskiej inwestycji.

Trasy i szlaki rowerowe

Usatysfakcjonowani w Olsztynie zostaną również miłośnicy pedałowania po drogach mniej utwardzonych. W zachodniej części Lasu Miejskiego zorganizowano System Tras Rowerowych, w ramach którego cztery trasy (zielona, żółta, czerwona i czarna) oferują swoje uroki rowerzystom o każdym poziomie doświadczenia. Uzupełnia je trasa rodzinna, która łączy się z zieloną (o podobnej skali trudności), wiodącą z Parku Jakubowo nad Jezioro Długie. Wokół tego akwenu biegnie atrakcyjna ścieżka rowerowa. System ścieżek okala również jezioro Ukiel, a najbardziej rozbudowany jest w okolicach Centrum Sportowo-Rekreacyjnego „Ukiel”. Do jazdy zachęcają ścieżki w olsztyńskich parkach. Wiodącą atrakcją rowerową przebiegającą wzdłuż rzeki Łyny przez najpiękniejsze miejsca Olsztyna jest trasa rowerowa Łynostrada. Stanowi naturalny korytarz, zarówno krajobrazowy, jak i komunikacyjny. Na całej długości trasy zostały zaplanowane miejsca do wypoczynku i punkty widokowe.

W Olsztynie bierze swój początek sześć dłuższych szlaków rowerowych, które pozwolą zwiedzić okoliczne gminy i nie tylko (czarny, czerwony do Łajsu, czerwony do Starych Jabłonek, żółty, „Jadę, NIE TANKUJĘ”). Szósty to Gościńiec Niborski, który jest o tyle niezwykły, że prowadzi oryginalnym średniowiecznym traktem.

Oprócz szlaków stricte rowerowych wprawieni rowerzyści mogą korzystać z pieszych szlaków turystycznych, wyznaczonych w Olsztynie i okolicach, czy po prostu z licznych leśnych duktów. Warto wybrać się również na trasy proponowanych w portalu wycieczek rowerowych („Szlakiem olsztyńskich jezior” i „Dwory i pałace Olsztyna”).

Imprezy i obiekty

W mieście o rosnącym potencjale rowerowym nie brakuje też imprez sportowych i rekreacyjnych z jednośladem w roli głównej. Każdego roku odbywa się ich kilkadziesiąt. To m. in. wycieczki i szkolenia w ramach akcji „Olsztyn. Aktywnie!”, maratony rowerowe (np. Mazovia MTB Marathon), zawody triathlonowe, gry miejskie i rozmaite rajdy.

Po ekstremalne emocje za kierownicą można sięgnąć na czerwonej i czarnej trasie systemu w Lesie Miejskim oraz na terenie Bikeparku „Wawóz”, który stwarza również warunki do stawiania pierwszych kroków w kolarstwie grawitacyjnym. Z kolei w Parku im. Janusza Kusocińskiego funkcjonuje odkryty skatepark, gdzie można się wyszaleć pod czujnym okiem koordynatorów. Skatepark uruchomiono także w Centrum Sportowo-Rekreacyjnym „Ukiel”, a w okolicach Targowiska Miejskiego przy ul. Grunwaldzkiej powstał tzw. pumptrack, zrealizowany ze środków pochodzących z Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego.

Wypożyczalnie i zaplecze

Żeby skorzystać ze wszystkich atrakcji dostępnych dla rowerzystów, wcale nie trzeba przywozić pojazdu ze sobą. W Olsztynie działa kilka wypożyczalni rowerów, w których zaopatrzymy się w niezbędny sprzęt. Wypożyczalnie oferują pojazdy o zróżnicowanej klasie, a także różne warunki korzystania z nich.

Ofertę miasta dla miłośników dwóch kółek uzupełniają sklepy rowerowe, gdzie można nabyć sprzęt i akcesoria z różnych półek cenowych, a także – działające zwykle przy tych sklepach – profesjonalne serwisy. Niezależnie od wieku, kondycji i doświadczenia, każdy amator jazdy na rowerze znajdzie w Olsztynie coś dla siebie!

Olsztyński Rower Miejski

Olsztyński Rower Miejski to najnowocześniejszy w Europie, polski system automatycznych wypożyczalni rowerów miejskich. Pilotażowe rozwiązanie składa się ze 110 rowerów z 7-stopniową przekładnią rozlokowanych w 10 strefach ORM-ROOVEE PARK. Łączy swobodę korzystania znaną z 4. generacji rowerów miejskich (pojazdy z komputerem pokładowym i GPS) z porządkiem jaki zapewnia rozpowszechniona w Polsce 3. generacja (rowery offline).

Dostęp do systemu może być realizowany za pośrednictwem mobilnej aplikacji, którą można pobrać ze strony www.orm.bike oraz poprzez telekod (dla posiadaczy zwykłych telefonów).

Użytkownik ORM może bezpłatnie podróżować przez pierwsze pół godziny, a po przekroczeniu tego czasu opłaty będą naliczane zgodnie z cennikiem dostępnym na stronie <https://www.orm.bike/>.

Ciekawostki:

- * Rower ma wbudowane lampki, które automatycznie się włączają, o określonej przez administratora godzinie. Godziny te zmieniają się, w zależności od pory roku.
- * Rower wyposażony jest w kartę sim, GPS i akcelerometr, dzięki czemu operator wie czy rower leży czy stoi. Tylko w stojącym rowerze można zamknąć lock, by zatrzymać naliczanie opłat.
- * Operator ma kontrolę nad rowerem – nie można nim wjeżdżać do pomieszczeń, gdy to się stanie operator natychmiast się o tym dowie.
- * Firma Roovee szczeni się tym, że rowery montowane są w Polsce, że elektronika wyprodukowana jest w naszym kraju i że polski zespół przygotowywał oprogramowanie Roovee.

Jak wypożyczyć rower:

1. Za pomocą aplikacji: Mieszkańcy którzy będą chcieli skorzystać z roweru miejskiego będą mogli pobrać bezpłatną aplikację Roovee. Wystarczy doładować ją kwotą min. 10 zł, następnie zeskanować QR kod, który znajduje się na kierownicy lub na blokadzie nad tylnym kołem i jechać.
2. Za pomocą telekodu: Osoby, które nie mają smartfonów mają możliwość uruchamiania rowerów

za pomocą telekodu. Wystarczy zadzwonić na infolinię, a następnie kierować się wskazówkami, które poda konsultant.

Szczegółowe informacje o Olsztyńskim Rowerze Miejskim na stronie: <https://orm.bike/>

www.visit.olsztyn.eu